

**blink**<sup>®</sup>

**RETOS HACIA UNA  
ELECTROMOVILIDAD  
HOMOLOGADA**



## En 2030 habrá más de **125 MILLONES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (EV)**

en todo el mundo, según los informes realizados por la Agencia Internacional de Energía. Al mismo tiempo, thedialogue.org estima que en 2050 habrá 200 millones de vehículos eléctricos solo en Latinoamérica. El cumplimiento de estos pronósticos representaría la generación de grandes oportunidades para el despliegue de estaciones de carga de vehículos eléctricos que logren satisfacer toda esta demanda.

Aunque los países latinoamericanos no están próximos a posicionarse como los líderes de la movilidad eléctrica, la región ya se está preparando para evolucionar hacia un panorama más diverso que incluya alternativas de este tipo.

Uno de los principales retos de la actualidad es que no todos los cargadores funcionan con todos los automóviles. De hecho, existen diferentes tipos de conectores y cargadores según la marca de auto y el año de producción. Por esta razón, muchas estaciones de carga rápida tienen varios tipos de conectores.

**Blink Charging**, junto a otros expertos de varios países latinoamericanos, ha insistido en la necesidad de establecer estándares regionales unificados que garanticen la carga de vehículos eléctricos a lo largo de los diferentes territorios. Entre las medidas que se están adoptando para establecer protocolos de homologación, está la restricción de la venta local de vehículos eléctricos con conexiones no compatibles.



## Principales tipos de vehículos eléctricos

### PHEV - Plug-in Hybrid Electric Vehicle

También conocidos como “híbridos enchufables”. Funcionan principalmente con un motor de combustión, pero pueden tener uno o varios motores eléctricos con baterías que se recargan conectando el vehículo a una estación de carga.

### BEV - Battery Electric Vehicle

Son los vehículos eléctricos puros. Cuentan con uno o varios motores eléctricos que se alimentan exclusivamente de la energía almacenada en las baterías. Estas pueden recargarse mediante el sistema de recuperación de energía durante las frenadas o, de manera más rápida y efectiva, conectando el vehículo a una estación de carga.

## Tipos de conector para carga de vehículos eléctricos en Latinoamérica

### Origen del vehículo

**AC**  
Nivel 2

N. América



J1772 (Tipo 1)

Japón y Corea



J1772 (Tipo 1)

Europa



Tipo 2

China



GB/T

Todos los mercados excepto Europa



Tesla: Cuentan con adaptadores para nivel 2

**DC**



CCS1



CHAdeMO



CCS2



GB/T

## Tipos de carga de vehículos eléctricos

### Nivel 1

L1 - Level 1  
1-16 amperios

**Usualmente viene con el vehículo, no necesita instalación.**

Simplemente se conecta al tomacorriente del hogar como cualquier otro aparato electrodoméstico. Capacidad eléctrica limitada de hasta 8 kilómetros de carga por hora.

### Nivel 2

L2 - Level 2 / Corriente alterna  
(AC por sus siglas en inglés)  
16-80 amperios

Es una **tecnología avanzada** de estación de carga de AC. Las estaciones L2 admiten todos los vehículos eléctricos que entregan entre 208 y 240 V de alimentación de AC. Representa el 80% de la infraestructura de carga, con capacidad de hasta 104 kilómetros de carga por hora.

### Carga rápida de DC

Carga rápida de corriente directa  
(DCFC por sus siglas en inglés)  
80+ amperios

Tecnología de carga con la entrega de **energía más rápida**, que convierte la energía de AC trifásica en energía de DC directamente a la batería del vehículo sin tener que pasar por el cargador incorporado. Capacidad de hasta 80% de carga en tan solo 30-40 minutos.

## Oportunidades para los negocios

Con el avance de estas tecnologías en la región, se abre la posibilidad para que los negocios que instalen estaciones de carga obtengan una fuente de ingresos adicionales. La facturación de la carga depende de la cantidad de energía (kWh) utilizada o de la cantidad de tiempo que el vehículo eléctrico está conectado a la estación. El sistema de administración Blink Network permite agregar otras variables como el tiempo de estacionamiento al finalizar la sesión de carga.

## Otros beneficios de instalar estaciones de carga para vehículos eléctricos son:



Los establecimientos se convierten en **destinos privilegiados** para visitar.



La estación de carga (y por lo tanto, el negocio) aparece en los **recursos para conductores de vehículos eléctricos**, como Google Maps, PlugShare y Blink Map.



Los clientes permanecen **más tiempo dentro del establecimiento** mientras se realiza la carga de su vehículo eléctrico. Cuanto más tiempo permanezca un cliente en la ubicación, más probable será que efectúe una compra o que gaste más.

La electromovilidad no es un tema nuevo en el mundo. Sin embargo, aún tiene que superar varios retos para lograr su consolidación en la región. Contar con importantes jugadores de la industria que garanticen el aprovisionamiento para todo tipo de vehículo será la clave para llevar a Latinoamérica al siguiente nivel en el transporte.

## EL FUTURO ES AHORA

Blink Charging es la firma estadounidense líder en equipos de carga de vehículos eléctricos con más de 13 años de experiencia y más de 51,000 puertos de carga en 25 países, que incluyen cargadores AC y DC para uso de flota, comercial, privado o público.

La línea principal de productos y servicios de Blink incluye el diseño, desarrollo, venta y operación de cargadores para vehículos eléctricos. Estos productos incluyen el sistema de administración Blink Network, una plataforma patentada basada en la nube, que mantiene y rastrea las estaciones de carga conectadas a la red y los datos de carga asociados.

Visite [blinkcharging.com](https://blinkcharging.com) para aprender más de nuestras soluciones.